



Gents
Milieu
Front



Frontaal

zomer
2024

Strategie
Gentse gronden

De verfietsing
der beroepen

Op avontuur:
autostop

10 Groenpool Wonderwoud



13 Roots: Harrie



Gent en omstreken

06 dossier
Toekomst van de E17

10 ontdek
Groenpool Wonderwoud!

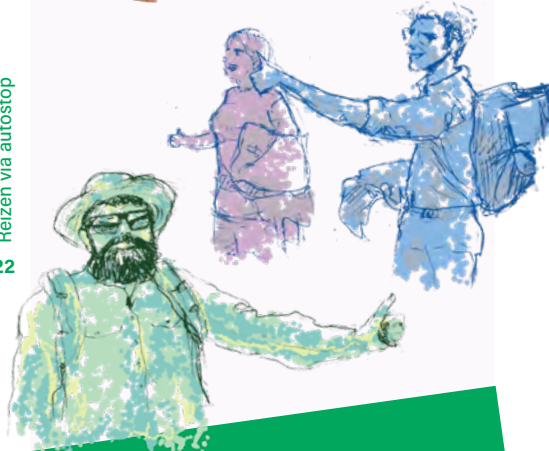
13 roots
Harrie Mol uit Nederland

14 hot topic
Strategie Gentse gronden

17 Ontmoet: Griet



22 Reizen via autostop



Milieu inzichten

17 ontmoet
Griet Van Dingenen

18 hot topic
De verfietsing der beroepen

21 stadsnatuur
Wilde kamperfoelie

22 zomer
De verloren kunst van het liften

25 column
Lisa's gedacht

26 voortaan
Gratis fitnessen en water besparen

28 Vergroening



34 Vrijwilliger Britta



Front van goodwill

28 beleid
Ideeën uit ons memorandum

32 GMF-boekenclub
Recht van de snelste

33 actie
Gentse Repair Cafés

34 vrijwilliger
Britta Bolte

35 Jules

36 kalender

38 volg ons

39 over ons

Ode aan een propere zomer

Wanneer ik mijn huis in de Muide buiten stap, zet ik me schrap voor de fietsrit die komen zal. Vergeet Fietsen door het Water in Bokrijk of Fietsen door de Bomen in Hechtel-Eksel. In de Muide kan je slalommen tussen het afval.

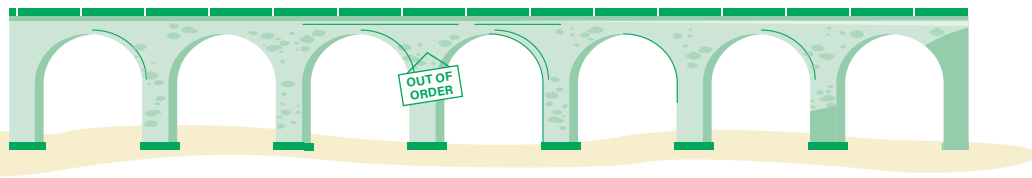
Het lijkt haast alsof iemand elke nacht een nieuw parcours uitstippelt om de passanten de dag erop te verrassen. Blikjes, flesjes en platgetrapt karton, het ligt allemaal zorgvuldig over het wegdek verspreid en verstopt tussen de struikjes langs de weg. Op de video die ik op mijn socials poste, reageerde een Indiase kennis met 'this looks like Delhi'. Helaas, dat is zo.

Ondanks inspanningen van Stad Gent en de goodwill van enkele buurtbewoners lijkt het sluikestorten toe te nemen. Het braakliggend stukje naast mijn huis is zo'n hot-spot. Flesjes met urine, een oud tapijt of afgedankte kast, bijna dagelijks maakt iemand gretig gebruik van deze gekende dumpplek. Als er ergens een afvalzak blijft staan, geeft dit groen licht aan andere sluikestorters om er de grootste rommel des huizes te verzamelen.

Vandaar mijn ode aan een propere zomer. Een zomer waar het afval geen wortel schiet tussen het groen. Eén met je voeten in het gras zonder een mijnenveld aan hondenpoep. Eén zonder stort op straat en paden zonder peuken. Eén waar blik en plastic niet langer het blikveld domineren. Eén waarin we (weer) met trots de straten van onze geliefde stad trotseren.

Binte Claes
GMF-vrijwilliger





Een betere toekomst boven en rond de E17 en R4

Complex Project: 'VIA'

Gent ligt op het kruispunt van twee Europese snelwegen (E17 en E40). De E17 werd gebouwd naar een Amerikaans concept uit de jaren '50: de snelweg zo dicht mogelijk bij de stad. Maar het 1,6 km lange 'brokkelviaduct' is aan vervanging toe. Daarom heet het project 'VIA'. GMF wil een constructieve partner zijn om de belangrijkste ambities mee te helpen realiseren.

txt_Peter Provenier, Lowie Vandyck pix_VIA

De E17 splitst vandaag historische woonkernen, buurten en natuurgebieden in twee. De snelweg veroorzaakt ruimtelijke littekens, schaadt onze levenskwaliteit en omgeving, en verstikt de natuur. De levensduur nog eens verlengen is geen optie. Intussen is de idee dat autodominantie dé basis is voor welvaartsgroei compleet achterhaald. 'VIA' biedt unieke en enorme mogelijkheden.

Wat voorafging...

In 2015 diende bewonersgroep ViaduKaduk een project in: 'De E17 onder de grond', waarbij men nadacht over de invulling van de ruimte die zou vrijkomen. Midden 2018 stortte de Morandbrug in Genua in, en in Gent baarde het brokkelviaduct grote zorgen. Niet onterecht, want een half jaar later viel een brok beton door het dak van een Lijnbus.

Bewonersgroepen en organisaties, zoals GMF, sloten zich aan bij de vragen van ViaduKaduk en kwamen als 'Ademruimte' naar buiten. De Vlaamse regering besliste toen om een 'Complex Project' (CP) te starten over het E17-viaduct. Zo'n CP is een procesaanpak om grote infrastructuurwerken binnen een aanvaardbare termijn te realiseren, met een zo groot mogelijk draagvlak.

Prioriteiten

De rode draad door VIA omvat 4 doelstellingen en 9 ambities. Doelstelling 1 en ambitie 9 gaan over de doorstroming van voertuigen. Vlot verkeer, scheiding van vracht- en personenvervoer en de verwijdering van verschillende knoop- en schakelpunten van de E17 staan hier centraal. Maar, hoewel enkel die twee punten over de doorstroming van voertuigen handelen, lijken

ze het alfa en omega van VIA te zijn. Er ligt dus wel erg veel focus op autodoorstroming. Voor GMF horen vooral de andere doelstellingen en ambities voorop te staan.

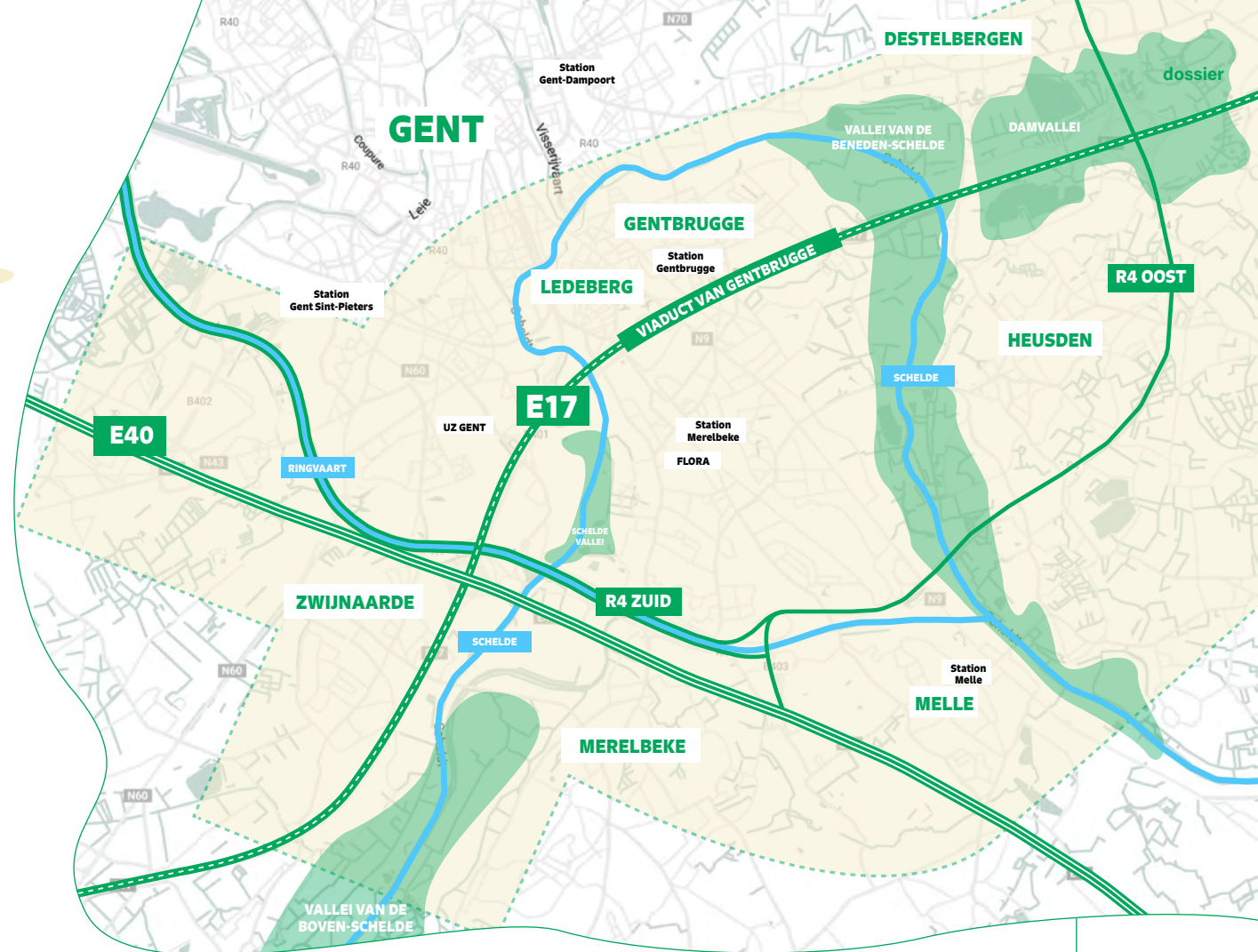
Wat echt telt

In de huidige fase gaat het evenzeer (en zelfs meer) over inzetten op duurzamer transport, het verbeteren van leven, erfgoed en landschap, en uiteraard de natuur behouden en herstellen. De doorstroming van het verkeer moet worden georganiseerd binnen de andere doelstellingen. De omgeving verbeteren mag geen pasmunt zijn voor extra, nieuwe of overgedimensioneerde weginfrastructuur. Dat staat voor GMF centraal.

'Om de doelstellingen en ambities te halen, moet de maximale inrichtingsvariant het uitgangspunt zijn'

Stadsregionale mobiliteit en modal shift

Wat met de overige doelstellingen en ambities? Doelstelling 2 is een duurzaam en geconnecteerd stadsregionaal mobiliteitssysteem.



De ambities 6, 7 en 8 maken dit concreet, met het oog op de modal shift: een netwerk voor voetgangers en fietsers, efficiënter openbaar vervoer en een grotere verkeersveiligheid. GMF vraagt om in de verkeersmodellen niet uit te gaan van de verwachte vraag, maar die te baseren op de te bereiken modal shift, onder meer door beter openbaar vervoer, rekeningrijden en een afgeschaft gunstregime voor salariswagens.

Leefbaar

Doelstelling 3 is een leefbare omgeving (maximaal beperken van visuele hinder, lawaai, trillingen, luchtvervuiling). Ambities 4 en 5 sluiten daarbij

aan: geen vrachtverkeer door de kernen, aandacht voor het buurtleven en barrières die de ruimte versnipperen wegwerken. Daarnaast belang leefbaarheid niet alleen de bewoners rond de snelweg aan. Iedereen die hier leeft, studeert, verblijft, werkt, sport en feest heeft recht op een gezonde en aangename omgeving.

'De doorstroming van het verkeer moet georganiseerd worden binnen de andere doelstellingen'

Natuurnetwerk

Doelstelling 4 gaat over groene en blauwe landschappen verbinden. De nu zo gefragmenteerde en ecologisch waardevolle Scheldevallei is de belangrijkste ruimtelijke drager. Het behoud en herstel van groengebieden en de Scheldestructuur moet wateroverlast, droogte en hitte beperken. Dat vergt grote aandacht voor de bodem en het grondwater, wat bij VIA nog onderbelicht bleef. Het project biedt kansen voor korteketen-voedselproductie, duurzame energie en (rand) stedelijke zorg. Daarom vragen wij om de 3-30-300-regel op te nemen als groennorm, en aandacht te hebben voor



INSECTENZOMER

**NIET MEPPEN,
WEL APPEN**

www.insectenzomer.be

tintelij

DE DUURZAME AANNEMER

Je gevel of interieur oprissen?
Schilder-, kalei-, timmer- of pleisterwerken:
Tintelij voert ook werken uit bij je thuis.



DE NATUURVERFWINKEL

Bij Tintelij zetten we in op gezonde verf en duurzame producten. Nood aan inspiratie of informatie? Kom eens langs!
Onze experts zijn van vele markten thuis.



info@tintelij.be • 09 219 09 60
Adolf Baeyensstraat 216, 9040 Gent

www.tintelij.com



de bescherming van aanwezig groen. Het mag geen zoveelste bouwproject worden waarbij bestaand groen verdwijnt op de tekentafel.

Alternatieven

De alternatieven vertrekken van de huidige ligging van de E17 en de R4, wat zorgt voor 10 mogelijke combinaties. Per combinatie werden twee inrichtingsalternatieven uitgewerkt, een minimale en een maximale.

Maar de minimale infrastructurele ingrepen liggen veel te ver onder het noodzakelijke ambitieniveau van VIA. Hoofdwegen, in en rond een woon- of natuurgebied, horen niet op of boven een maaiveld of in een open sleuf te liggen. Om de doelstellingen en ambities te halen, moet de maximale inrichtingsvariant het uitgangspunt zijn. Dat houdt in: ondertunnellen, met inkapselen als enige, maar minder gewenst, alternatief.

Er is een locatievariant waarbij er geen Europese hoofdweg door de Gentbrugse Meersen en de Damvallei loopt. Dat biedt kansen om natuurgebieden te verbinden. Een goed idee, op voorwaarde dat het niet leidt tot een negatieve impact op de open ruimte in Laarne, of een aangetaste grondwaterstroming in de Damvallei.

Te veel snelweg

GMF wijst ook op de grote impact van VIA op het zuidelijk deelgebied, in alle scenario's.

Slechts bij drie van de tien mogelijke combinaties kan in Zwijnaarde de landschappelijke verbinding tussen woonweefsel, waardevol erfgoed en de Scheldevallei worden hersteld. Het is onaanvaardbaar dat er verder geen kansen zijn gecreëerd om de door de snelweg vernietigde connecties te herstellen. Daar komt bij dat het in het zuiden niet over één, maar over twee Europese hoofdwegen gaat: E17 en E40. In 2 reeksen scenario's komen ze niet alleen naast elkaar te liggen maar, in de meeste varianten, ook parallel met de R4-Zuid. Daarom moet men bij al deze combinaties ook de herinrichting onderzoeken van de E40 tussen Zwijnaarde en Merelbeke.

'De hinder kan niet zomaar van één woongebied naar een ander worden verplaatst'

GMF vraagt om een bijkomende locatievariant te onderzoeken, waarbij de E17 al ten zuiden van Zwijnaarde wordt afgebogen en onder Merelbeke doorgaat, om zo in Merelbeke met de E40 te verknopen. We zijn geen voorstander van de R4 die op het huidige tracé van de E17 zou liggen. Zelfs met een ondergrondse inrichting, is het verkeerd om auto- en vrachtverkeer stadinwaarts te trekken. Een ringweg hoort rond een stad te liggen. ViaduKaduk formuleerde een

gelijkaardig standpunt. Wij onderschrijven de principes van Ademruimte. De nieuwe situatie moet een verbetering van de leefbaarheid bieden aan iedereen binnen het projectgebied. De hinder kan niet zomaar van één woongebied naar een ander worden verplaatst, en we vinden het ook geen optie om hinder te verminderen door natuur op te offeren.

Omdat het project zo complex is, zijn toegankelijke communicatie en brede participatie onmisbaar voor het succes van VIA. GMF ziet een belangrijke opdracht met de VIA om de komende jaren te investeren in de betrokkenheid van jongeren bij het project. Daarom lijkt het ons een goed idee dat het projectteam een veel toegankelijker website en educatieve tools ontwikkelt, die ook in het onderwijs kunnen worden gebruikt.



Meer weten over het GMF-standpunt rond VIA? Check gentsmilieufrent.be/via



Niets te vroeg: daar komt Groenpool Wonderwoud!

Komt het er of komt het er niet? De eerste plannen voor een 200 hectare groot stedelijk groen- en natuurgebied op het Oud Vliegveld in Oostakker en Lochristi zijn al meer dan twintig jaar oud. Dit najaar is een eerste deelgebied van 35 hectare van het Wonderwoud eindelijk klaar. En of we uitkijken naar de opening! Het ondergeschoven noordoosten van Gent krijgt eindelijk terug wat van de natuur die er lang geleden verdween.

txt_pix_Toby Lauwerier

Al in 2003 voorzag het Ruimtelijk Structuurplan Gent vier nieuwe grote groenpolen in het buitengebied van de stad. De jaren daarna werden vooral verdere stappen gezet in het Parkbosproject en rond de Gentbrugse Meersen. Door onder andere moeizame onteigeningsprocedures en een vernietigd ruimtelijk uitvoeringsplan duurde het uiteindelijk nog meer dan tien jaar voor de lintjes van de eerste twee groenpolen konden doorgeknipt worden,

ze openden beide in 2014. Burgemeester Termont maakte zich bij de opening van het Parkbos sterk dat de Gentnaars niet nog eens zo lang zouden moeten wachten op de opening van de Groenpolen Vinderhoutse Bossen en Oud Vliegveld.

Mooi wel dus. In 2018 toverde de stad in haar nieuw ruimtelijk structuurplan (Ruimte voor Gent) een vijfde groenpool tevoorschijn: Bourgoyen-Malem-Blaarmerseen-Sneppemeersen, al was het maar omdat er rond de

derde en de vierde Groenpool ondertussen niet veel meer leek te bewegen. De naam van het toekomstige natuurgebied was in 2017 wel al veranderd naar Wonderwoud. De tot dan toe private Vinderhoutse bossen openden toch nog versneld hun poorten in het voorjaar 2020, om de druk te verminderen op andere natuurgebieden die we met z'n allen massaal ontdekten tijdens de lockdownmaanden. Verdere inrichtingswerken en bosuitbreiding volgden in de jaren daarna.

Het vliegveld dat er nooit kwam

In de jaren '50 waren er plannen om een vliegveld aan te leggen in een gebied tussen de dorpskernen van Oostakker en Lochristi. Tientallen hectare landbouwgrond werden onteigend en opgespoten met zand afkomstig van de werken aan de Gentse havendokken en de verbreding van het kanaal Gent-Terneuzen. Door afwateringsproblemen werd het hele vliegveldidee uiteindelijk afgeblazen, maar Lochristi en Oostakker bleven wel opgezadeld met een enorme zandwoestijn. Het zand werd vanaf de jaren '70 terug afgegraven en daardoor werden de waterplassen in het gebied steeds groter. Sommige delen werden ondertussen al heropgevuld met baggerspecie, maar de zandontginning gaat nog altijd door.

'Gent zonder Parkbos en zonder Gentbrugse Meersen? Wie kan zich dát nu nog voorstellen?'

Het hele gebied werd doorheen de jaren steeds meer omsingeld door de oprukkende verkavelingswijken van Oostakker en Lochristi, de uitdijende site van Volvo Trucks en almaar grotere landbouwloodsen. Geen greintje voorstedelijke of landelijke charme, laat staan natuur die naam waardig was in deze hoek van Gent nog te vinden. Bovendien bleef de hele zandwinningssite voor de modale Gentenaar al die tijd onbekend, want de eigenaar-exploitant (Waterwegen en Zeekanaal) hield de boel hermetisch afgesloten.

Schot of schampschot?

In 2022 leek er eindelijk weer schot in de zaak Wonderwoud te komen, al werd ook gevreesd dat het meer een schampschot zou worden. Het minder goede nieuws was immers dat het eerder door Agentschap Natuur en Bos (ANB) voorziene budget naar beneden werd bijgesteld. De volledige realisatie zou dus nog minstens een paar jaar op zich laten wachten. Het goede nieuws was dat het Wonderwoud er hoe dan ook kwam en met dat goede nieuws was het menens.

In de zomer van vorig jaar startte ANB in samenwerking met de Stad Gent en de gemeente Lochristi eindelijk de realisatie van het eerste deelproject aan de westelijke kant van het gebied ter hoogte van de visvijver en het executieoord. In deze fase wordt 35 hectare aangelegd waarvan 15 hectare bos, met wandelpaden, speelnatuur, onthaalpoorten en een uitkijktoren. Het einde van de werken is voorzien dit najaar. De komende jaren wordt de rest van de voorziene 200 hectare Wonderwoud ontwikkeld, al zijn de exacte plannen en timing nog verre van duidelijk.

Gent zonder Wonderwoud: onvoorstelbaar!

Niet lang na de opening van het Parkbos in 2014 schreef ik er een artikel over voor Frontaal. Vandaag verbaas ik mij erover dat de groenpool me toen maar matig kon bekoren: het was onaf, te gekunsteld en vooral: het was allemaal te weinig, te laat.

Tien jaar later ben ik wél enthousiast over het Parkbos

en minstens evenzeer over de Gentbrugse Meersen. Beide groenpolen groeiden op korte tijd uit tot fantastische lappen natuur die er ieder seizoen

'In de eerste fase wordt 35 hectare aangelegd waarvan 15 hectare bos'

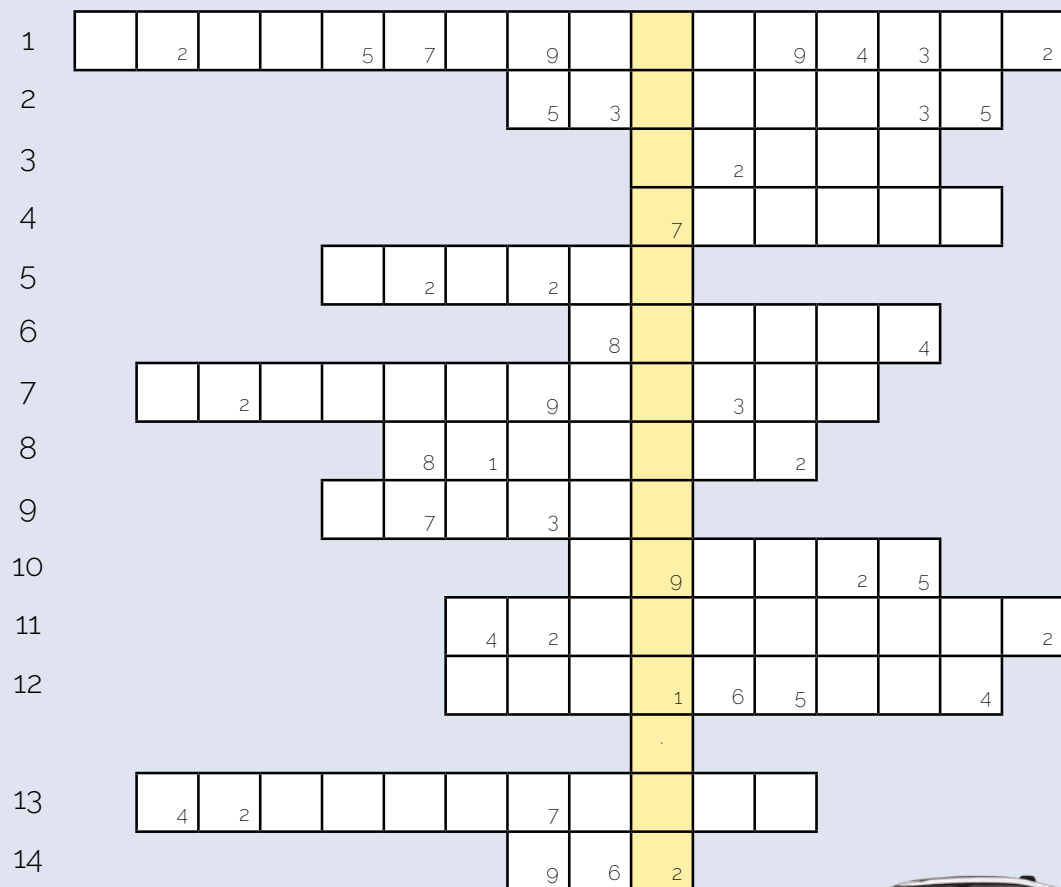
enkel mooier en echter op worden. Gent zonder Parkbos en zonder Gentbrugse Meersen? Wie kan zich dát nu nog voorstellen? Het doet reikhalzend uitkijken naar de opening van de eerste 35 hectare Wonderwoud dit najaar. Hopelijk laten de overige 165 hectare niet nog eens tien jaar op zich wachten!



Benieuwd naar de stand van zaken in het Wonderwoud? Check de website: www.wonderwoud.gent

CRYPTOGRAM win een weekendje weg met een Polestar 2

stuur je oplossing naar polestarcryptogram@gmail.com en maak kans!



- | | |
|---|--|
| 1. Verticale legerafdeling in bloei | 8. Muilezel op wielen |
| 2. Koppel voor energie | 9. Halve lichtbundel |
| 3. Elon of Nikola | 10. Quelle zout? |
| 4. Beter dan gewoon | 11. Oost en West roken een vredespijp |
| 5. Ontleent zijn bestaansrecht aan onwetendheid | 12. Bergopwaarts trappen |
| 6. Zoete bijzaak | 13. Verzameling bomen op een worp van Gent |
| 7. Nog eens aan de toog | 14. Klinkt koud, warmt op |

(advertentie)

Harrie — 'De grauwe stadskern was vroeger nog mysterieus'

Harrie Mol_65
roots_Nederland

Toen ze eind jaren '80 terugkwamen van een inspiratiereis door het revolutionaire Nicaragua, kozen de Nederlandse Harrie en zijn Belgisch lief Anita bewust voor Gent.

'We kenden hier bijna niemand. Toch wist ik dat ik in Gent wilde wonen, nadat ik tijdens een tramrit langs de Coupure de zon zo mooi door de bomen had zien schijnen. De grauwe stadskern was nog mysterieus, heel anders dan Nederland. Op mistige ochtenden waande ik me zelfs in de middeleeuwen! Nu mijd ik het centrum wegens te veel toeristen en namaakwinkels.'

'In 1982 werd ik vegetariër. En ja, net als Nijmegen had Gent toen al biowinkels en veggierestaurants.'

'Omdat het hier zo slecht was om te fietsen – wat een contrast met mijn thuisland – sloot ik me aan bij Perpetuum Mobile. Telkens een fietser verongelukte, blokkeerden we een kruispunt gedurende één uur! De politiek reageerde in het begin erg hard, maar langzaam keerde dat. Met de kern van Perpetuum Mobile – trouwens nog steeds mijn vriendengroep – liggen we mee aan de basis van het Gentse fietsbeleidsplan', zegt Harrie bescheiden maar trots.

'Ik speel ook bij de Propere Fanfare van De Vieze Gasten; eerst trombone en nu eufonium. Een fanfare is een ideaal bindmiddel voor het sociale weefsel, dat wist ik al vanuit mijn jeugd in Nederland.'

En de verschillen? 'Nederlanders zijn trots dat ze zo direct zijn. Ik noem dat niet direct, wel gewoonweg bot. Toch zijn Nederlanders gastvrijer. Ze nodigen je eerder thuis uit, om te eten bijvoorbeeld. Met Belgen spreek je vaker na het eten af op café.'

'Nu ben ik op pensioen met een job als docent stralingsfysica. Ik heb me nog geen moment verveeld! Er is genoeg moois te doen in Gent, intussen ook *mijn* stad!'

txt_ An Van Hemeldonck pix_Jurgen Remmerie



Gentse Gronden

Sleutel voor een duurzame landbouw?

Gent is eigenaar van maar liefst 1.800 ha landbouwgrond. De expo Gentse Gronden in het STAM belicht verleden, heden en toekomst van deze gronden. GMF onderzocht hun mogelijke bijdrage aan de verduurzaming van de landbouw.

txt_Bert Barla pix_Chirst Coquyt, Phile Deprez

Historisch perspectief

Vanaf de late middeleeuwen vergaarden de vroege voorlopers van het huidige OCMW zo'n 5.000 ha plattelandsgronden in de ruime omgeving van Gent. De gronden verschaften voedsel en de pacht was een stabiele inkomstenbron. Vanaf de jaren '80 werden stelselmatig landbouwgronden en hoeves verkocht om te investeren in OCMW-instellingen.

'Die zekerheid is een enorme basis voor duurzaamheid'

'Eeuwenlang waren deze publieke gronden een droom voor de landbouwer,' vertelt Hans Vandermaelen, onderzoeker bij het Instituut voor Landbouw-, Visserij- en Voedingsonderzoek (ILVO) en medecurator van de expo. 'Ze boden stabiliteit en lange termijn zekerheid want publieke instellingen verkopen niet en sterven niet. Die zekerheid is ook een enorme basis voor duurzaamheid. Door onzekerheid over een mogelijke verkoop zie je dat lange termijn investeringen in bijvoorbeeld bodemzorg minder aantrekkelijk worden.'

Gent en Garde

Met de voedselstrategie Gent en Garde komt het landbouwkundig belang van de gronden voorzichtig terug in beeld. In 2017 organiseert de Stad een eerste oproep voor een duurzaam landbouwproject op 10 ha pachtvrije OCMW-grond in Afsnee.

Dit leidde tot de start van de Goedinge, een biologisch CSA-bedrijf. Bioboer Maarten Cools vertelt: 'De oproep omvatte heel wat voorwaarden: korte keten, ecologische bedrijfsvoering, sociale tewerkstelling, samenwerking, educatie... Een pachtovereenkomst laat geen voorwaarden toe, vandaar dat wij voor 27 jaar een gebruiksovereenkomst hebben. Het voorzien van sociale tewerkstelling staat tegenover het gratis gebruik van de gronden.'

Landbouwvisie

In 2023 volgt een tweede oproep voor 5 ha pachtvrije grond in Mendonk. In de tussentijd heeft Gent een tijdelijk moratorium op de verkoop van landbouwgrond ingesteld en werd een Gentse landbouwvisie opgemaakt.

Eva Kerselaers, beleidsmedewerker land- en tuinbouw bij Stad Gent legt het verschil uit met de eerste oproep. 'Waar we in 2017 nog een oproep deden voor een specifiek landbouwmodel met strikte criteria, zijn we voor de oproep in Mendonk vertrokken vanuit de Gentse landbouwvisie. Geïnteresseerde landbouwers kregen de vrijheid om zelf op zoek te gaan naar voor hen relevante doelstellingen. Hét landbouwbedrijf bestaat immers niet.'

De gronden in Mendonk worden voor 30 jaar ter beschikking gesteld aan melkveehouder Wim Van Hecke. Op de percelen komt grasklaver en een kruidenrijk grasland en is er aandacht voor natuurbeheer. Op die manier moet er minder soja gekocht worden. Dit kan een hefboom zijn om ook op de rest van het bedrijf te verduurzamen. Een

erfpachtovereenkomst maakt het mogelijk om de overeengekomen gebruiksvoorwaarden te verankeren.

Vorbij het witte blad?

Hans: 'De huidige beleidsinitiatieven in Gent verdienen alle lof. Maar het huidige beleid gaat nog te veel uit van een wit blad. Het idee leeft dat je moet wachten tot er gronden pachtvrij komen om dan op die vrijgekomen gronden een duurzaam landbouwproject te initiëren.'

'Waarom ga je niet met die bedrijven in gesprek?'

'Gent heeft momenteel een grondaandeel in 160 bedrijven die in de nabijheid van Gent liggen. Waarom ga je niet met die bedrijven in gesprek? Veel van die landbouwbedrijven zijn vragende partij om te verduurzamen, maar missen een lange termijn perspectief om hierop in te kunnen spelen.'

Hefbomen

Welke mogelijkheden ziet Tine Heyse als bevoegde schepen hiervoor? 'Ik ben het daar theoretisch absoluut mee eens, maar welke

hefbomen hebben we daarvoor? We kunnen beleefd aan deze landbouwers vragen om mee te gaan in onze visie, maar hebben binnen de pachtwet geen mogelijkheden om afspraken hieromtrent hard te maken. Voor gronden die pachtvrij komen is dat een heel ander verhaal. Daar kun je bijvoorbeeld via een erfpachtovereenkomst zoals in Mendonk wel voorwaarden ten aanzien van het gebruik van de grond mee opnemen.'

'Ook voor pachtvrije gronden buiten grondgebied Gent willen we kansen benutten. Momenteel bekijken we de mogelijkheden voor een volgend project in de gemeente Lierde waar ongeveer 50 ha pachtvrij komt. Het moratorium op de verkoop van gronden moet de volgende bestuursperiode wat ons betreft dan ook zeker behouden blijven.'

'Het moratorium moet zeker behouden blijven'

De toekomst

Het is duidelijk dat een stabiel toekomstperspectief voor de Gentse gronden van cruciaal belang is voor de betrokken landbouwers. Investeren in duurzaamheid vereist lange termijn zekerheid. Pachtvrije gronden bieden kansen voor duurzame landbouwprojecten. Een duidelijke landbouwvisie is daarbij belangrijk om in te spelen op het ondernemerschap van de individuele landbouwer. Hoe grondbeleid actief sturend kan zijn voor de verduurzaming van de verpachte gronden is minder duidelijk. Het is alvast de verdienste van de expo dat het debat op een constructieve manier wordt gevoerd. Dat is ook de wens van Hans: 'Laten we het prille gesprek tussen landbouw en stad verder zetten en echt naar elkaar luisteren.'

Expo Gentse Gronden nog t/m 29 sept in het STAM | www.stamgent.be/gentsegronden

Zin in meer? Lees de uitgebreide versie van dit artikel op gentsmilieufront.be/gentsegronden



Huisje op wielen

polyvalente mobiele ruimtes



www.huisjeopwielen.be

BIOBOERDERIJ GOEDINGE



ZELFOOGST @ Goedingenstraat 8, Afsnee



GROENTEPAKKETTEN op afhaalpunten

- o Boerderij
Afsnee - op dinsdag vanaf 14u
- o Bioboot aan de Krook
Gent - op dinsdag vanaf 16u30
- o Wooncoop Zandlopers
Mariakerke - op dinsdag van 17u30 tot 21u
- o Treck hostel
Gent - op dinsdag vanaf 17u

meer info op www.goedinge.be of



Contacteer ons voor een professionele aanpak door gecertificeerde boomverzorgers.

spectrumboombeheer.be

info@spectrumboombeheer.be

0495 18 49 05

- Snoeiwerken
- Vellingen
- Aanplanten en verplanten
- Boomtechnisch advies
- Ploffen voor o.m. bodemdrainage



Griet — 'Een goeiedag doet sommige mensen ook echt opleven'

In deze rubriek laten we iemand aan het woord die zich rechtstreeks of onrechtstreeks inzet voor een duurzamer Gent. Deze keer aan de beurt: Griet Van Dingenen.

'Tien jaar geleden begon ik als buschauffeur bij De Lijn. Sinds Hoppin bedien ik verschillende tram- en buslijnen in Gent. Hoppin is de nieuwe manier waarop openbaar vervoer georganiseerd wordt, gericht op basisbereikbaarheid en aangevuld met andere modi zoals de deelfiets, -step en flexbus.'

'In januari zijn veel lijnen van route veranderd en verschillende haltes geschrapt. Mensen moeten meer puzzelen om op hun werk of school te geraken. Vooral voor ouderen is het een uitdaging om de verschillende apps te leren gebruiken om hun vervoer te plannen.'

'Mobiliteit gaat over levenskwaliteit. Het is een middel tegen vereenzaming want het houdt een sociaal netwerk in stand. Aan de andere kant blijven de tarieven van De Lijn wel betaalbaar, zeker in vergelijking met onze buurlanden. En de latere regeling is handig.'

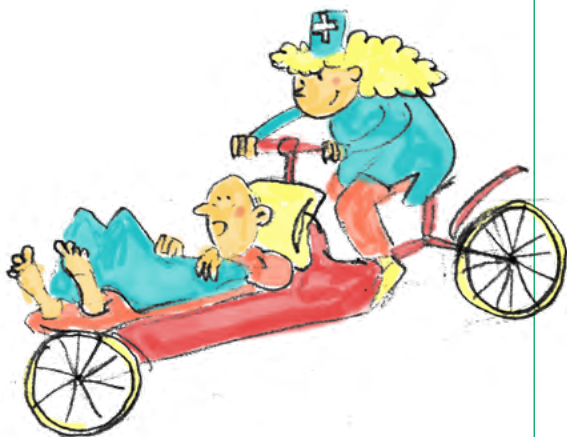
'Hiervoor had ik een eigen bedrijfje als trainer in soft skills en als coach rond leiderschap, stress en burn-out. Ik maak regelmatig zelf gebruik van die technieken om bijvoorbeeld met agressie om te gaan. Het zijn soms kleine dingen, zoals iemand begroeten bij het opstappen. Een goeiedag doet sommige mensen ook echt opleven.'

'Ik ben lange tijd vrijwilliger geweest bij Let's Save Food. In het begin schoof ik aan in de rij, waarna ik meermaals per week op de verdeling stond. Bewust omgaan met voedsel en het redden van de overschotten vind ik belangrijk. Ik winkel nu op een totaal andere manier en gooi amper iets weg. Dit was een fijne ervaring waar ook vriendschappen uit zijn voortgevloeid. Ik ben er ondertussen mee gestopt door tijdgebrek en mijn nieuwe functie als oma.'

txt_Binte Claes pix_Binte Claes



Van je hobby je beroep maken: fietsjobs in Gent



Nieuwe fietspaden, verkeersluwe fietsstraten, meer fietsstallingen: Gent is goed op weg een echte fietsstad te worden. Dertig procent van de verplaatsingen in Gent gebeurt met de fiets. Voor sommigen is de fiets ook gewoon een handig werkinstrument, of een deel van hun job of *business model*. Hoe zit het eigenlijk met die *verfietsing* van de Gentse werkwereld? Frontaal maakt de balans op.

De ene verfietsing is de andere niet

Twee decennia later rijden er niet langer taxifietsen op de Feesten. De regelgeving werd strenger, taxifietsers mogen niet meer door de feestzone rijden. Fietsgrage Gentse studenten en flexijobbers kunnen nu aan de slag als maaltijdkoerier bij Deliveroo en co, die ergens eind 2015 een wiel aan de grond kregen in Gent. Het is misschien hippe arbeid maar wel tegen een onzeker uurloon en met weinig sociale rechten. Bovendien lijkt het weinig waarschijnlijk dat maaltijdkoeriers met hun fietsarbeid veel auto's van de baan houden, al ontbreken cijfers daarover

Wie zeker wel bijdraagt aan de verfietsing van Gent is Cargo Velo. Er reden al langer fietskoeriers rond in Gent, maar Cargo Velo was na de start in 2012 wel de eerste die op relatief korte tijd uitgroeide tot een bekend merk in de Gentse straten. Al verdienen ook postbodes alle lof – zij fietskoeriers al lang voor dat woord was uitgevonden.

Met wisselend succes

In het zog van Cargo Velo verschenen andere fietskoeriers, fietsende ondernemers

of fietsberoepen in het Gentse straatbeeld – met wisselend succes. Een bloemist uit het stadscentrum werd in 2017 naar eigen zeggen bakfietsers tegen wil en dank, want door het nieuwe mobiliteitsplan werden sommige leveringen onmogelijk met een bestelwagen. Vandaag wordt de bakfiets niet langer gebruikt, omdat de combinatie bloemen-in-water plus bakfiets toch niet zo evident bleek in een stad vol kasseien.

'Postbodes fietskoeriers al lang voor dat woord was uitgevonden'

In 2018 begon Touring in Gent met het inzetten van bakfietsen om gestrande automobilisten én fietsers uit de nood te helpen. Het proefproject stierf een stille dood want pechverhelping per fiets bleek niet rendabel. Hetzelfde verhaal weerklinkt ook bij de Gentse groendienst: in 2017 kreeg één van de onderhoudsploegen van de binnenstad een bakfiets, maar ook die wordt vandaag niet langer gebruikt. Door het veranderend groenbeheer vergrootten de onderhoudszones en waren verplaatsingen per bakfiets met al het materiaal



niet langer haalbaar.

Toch zet de verfietsing zich door. Sinds vorig jaar levert PostNL per bakfiets in de binnenstad en ook de helblauwe cargofietsen van een elektronicagigant zie je steeds vaker. Verder reden of rijden in Gent fietsende fietsenmakers en thuisverplegers rond, een fietsende elektricien, een fietsende tuinman en sinds

'Rit na rit bewijzen vrijwilligers en passagiers van de Fietsambassade dat in een echte fietsstad niemand aan de kant hoeft te blijven staan'

kort een fietsende dierenarts. Je was kan je laten ophalen door een bakfietsmobiele wasdienst en bedrijven kunnen beroep doen op een fietsende poetsdienst. Met de auto naar het werk rijden is misschien niet zo een goed idee in Gent, je kan hem tijdens de werkuren wel laten wassen door een carwash-met-de-fiets.

Om een oogje in het zeil te

houden over al die fietsende maar ook niet-fietsende Gentenaars, zijn er natuurlijk ook nog de Gentse Draken, de mobiele fietsbrigade van de Gentse flikken. In verschillende steden en gemeenten zijn de fietsbrigades opgedoekt omdat de vacatures moeilijk ingevuld raken, maar in Gent is dat voorlopig nog niet aan de orde.

'Toch zet de verfietsing zich door'

Vrijwilligers gezocht

Het uiteindelijke doel van al die verfietsing? Een gezondere, inclusievere en meer leefbare stad! De mooiste Gentse fietsjob is misschien wel een vrijwilligersjob bij de Fietsambassade. Een zeventigtal vrijwilligers fietstaxiën minder mobiele stadsgenoten naar hun doktersafpraak, familiebezoek of gewoon om een frisse neus halen – vorig jaar goed voor bijna 6000 ritten. Dat aantal zal dit jaar nog ruim overschreden worden. Zowel vrijwilligers als passagiers laten zich niet tegenhouden door wat regen. Rit na rit bewijzen ze samen dat in een echte fietsstad niemand aan de kant hoeft te blijven staan. Nieuwe vrijwillige chauffeurs zijn trouwens steeds welkom bij de Fietsambassade!

Fietsjob

Zelf vrijwilliger worden bij de Fietsambassade? Check fietsambassade.gent.be



WE
MAKE
YOUR
PRINT
WORK

Biedt Graphius u als all-round drukwerkpartner een performante infrastructuur? Zeker. Werken we met state-of-the-art technologie? Absoluut! Maar wat ons écht uniek maakt, is de volledig geïntegreerde productieflow van ordervoorbereiding tot aflevering. Elk van onze 550 vakmensen haalt het maximum uit zijn of haar expertise waardoor uw drukwerk in één vloeiende beweging door ons proces wordt begeleid, met een naadloze samenwerking en communicatie. Graphius, uw drukpartner voor magazines, catalogi, brochures en boeken.

GRAPHIUS

Graphius Group
Traktaatweg 8, B-9041 Gent
T +32 9 218 08 41
www.graphiusgroup.com

GENT • BRUSSEL • OOSTENDE • PARIJS • LONDEN



stadsnatuur

Stadsplant Ambassade Wilde Kamperfoelie

De Geveltuinbrigade verrijkt onze stad elk jaar met honderden nieuwe Gentenaars; klimplanten die hard nodig zijn om onze stad klimaatrobust te maken en de biodiversiteit te herstellen. Hoog tijd om deze Gentenaars beter te leren kennen. Deze editie is de wilde kamperfoelie (Lonicera periclymeum) aan de beurt.

txt_Daniël Vernooij pix_Beline Xu

Ga deze avond op pad in Gent en probeer er een te vinden; we hebben er de afgelopen jaren honderden aangeplant in onze stad. Volg je neus, de wilde kamperfoelie is een plant die je eerder ruikt dan ziet. De plant verspreidt op zomerse avonden een zeer herkenbare, licht bedwelmende geur.

De elegante buisbloemen zitten vol nectar. Ook zoogdieren nuttigen die nectar, zowel reëen (Capreolus capreolus) als eikelmuisen (Eliomys quercinus) verorberen met smaak de bloemen, en jongen van de mens (Homo sapiens) zuigen de zoete nectar langs onder uit de bloem. Vandaar de Engelse naam voor de plant 'honeysuckle'.

Maar het zijn vooral de insecten die met volle teugen profiteren van de rijke nectar. Probeer, als je vanavond een bloeiende kamperfoelie gevonden hebt, maar eens goed op te letten welke insecten daar allemaal samenkomen. In de stad maak je kans op groot avondrood (Deilephila elpenor); een spectaculaire, fel roze gekleurde nachtvlinder met een vleugelspanwijdte van 60 mm. Of de de kolibrievlinder (Macroglossa stellatarum), die niet hoeft te landen om nectar te drinken, maar net als de kolibrie dat gewoon in vlucht doet. Naast deze algemene nachtvinders komen er vele anderen op de nectar af; een bloeiende kamperfoelie gonst van de wonderlijke wezens.

De plant fungeert, naast nectarbron, als waardplant voor een groot aantal insecten. Een voorbeeld daarvan is de Spaanse vlag (Callimorpha quadripunctata), een prachtige zeldzaamheid, die ook af en toe in de stad aangetroffen wordt.

'Volg je neus, de wilde kamperfoelie is een plant die je eerder ruikt dan ziet'

De bessen staan dan weer op het menu van talrijke vogels. Als wat later in het jaar de bessen rijp zijn, zullen er zeker spreuuwen, merels en lijsters komen foerageren. Eerder in het jaar was de kamperfoelie sommige vogels, zoals het winterkoninkje en de heggenmus, ook tot dienst met haar wirwar van wikkende takken, waar ze beschutting vinden en nesten bouwen.

Het bijzondere aan kamperfoelie is dat ze zowel kan functioneren in onze natuurgebieden als in onze steden op de gevels. In natuurgebieden vind je haar aan bosranden van het eiken-beukenbos, en in de duinen. Het is overigens niet de makkelijkste plant voor de geveltuin. De plant stelt verschillende eisen aan haar standplaats. Allereerst wil ze absoluut niet met haar wortels in de zon. Plant daarom altijd een vaste plant of struik die de wortels en basis van de liaan bedekken, of dek de voet van de plant af met dakpannen.

De kamperfoelie heet in het Spaans 'madreselva' of 'oerwoudmoeder'. Omdat ze een liaan is, uiteraard, maar ook omdat ze zorg draagt voor het leven rondom haar. Ze voedt en beschermt een grote verscheidenheid aan leven, en maakt de wereld een stuk mooier dankzij haar prachtige verschijning en zoete geur.



Autostop

De (verloren?) kunst van het liften

Autostop, de puurste vorm van deelmobiliteit, gaat al lang mee. Werd er ergens ter wereld een wiel uitgevonden, dan stonden er niet veel later lifters langs de kant van de weg. Nooit telde onze planeet zo veel auto's als vandaag, en toch lijkt er steeds minder te worden gelift. Tijd om deze oervorm van duurzaam reizen af te stoffen met een ode aan de weg.

txt_ Thijs Michiels pix_Bart Van Besien

Ik hou van avontuurlijk reizen, bv. op eigen kracht (trekking of fietsreis), een complexe backpacktrip, (wild)kamperen, slapen onder de sterren. Maar het summum van avontuur is voor mij: autostop. Je geeft bijna alle teugels uit handen: het reisverloop, het ritme, het gekozen vehikel. Je vertrouwt op toeval en geluk, en verwacht enkel het onverwachte.

De jongste 20 jaar was ik



gezegend, ik heb veel mogen reizen. Onder mijn dierbaarste herinneringen koester ik vele liftervaringen: die trip van Gent naar Gdansk, een keer heel IJsland rond, een maffiose escort in Albanië, een hobbelige Ruta 40 in de laadbak van een Argentijnse pick-up.

Liftlegende

Toch zijn mijn verhalen klein bier vergeleken met het liftrepertoire van Rik Merchie. De Gentenaar lift al zijn hele leven, altijd en overal, in 2010 zelfs eens van zijn voordeur naar Nepal. Daarover schreef hij later het boek 'Hitchhiking Everest'. Op café vertelt Rik met veel passie over zijn liftlust.

'Mijn eerste liftreis maakte ik samen

met mijn broer en een vriend. Een week lang doorkruisten we België. 's Morgens kozen we in ons tentje lukraak een plek op de landkaart, waar we die dag dan naartoe liften', lacht Rik. 'Om de twee dagen belden we ons mama om te vertellen waar we waren, en dat alles goed was.'

'Vertrouw op toeval en geluk, verwacht het onverwachte'

Vrijheid

'Sindsdien ben ik niet meer gestopt. Ik ben de tel kwijt hoeveel keer ik Europa liftend heb doorkruist. Ik trek het vaakst naar Bilbao en Chamonix, maar liften doe ik overal.' Langs de kant van de weg geniet Rik van een groot vrijheidsgevoel. 'Zeker als student was dat het geval.

Je hebt alle tijd, je wordt niet beperkt door een klein budget: uiteindelijk geraak je overal, vaak zonder een cent uit te geven.'

Ontboezemingen

Mensen die jou meenemen, doen dat bewust. Gesprekken (of stiltes) in de auto zijn dus automatisch gewenst, en in mijn ervaring nooit saai of ongemakkelijk geweest. Rik beaamt. 'Soms rijd je urenlang samen, in de wetenschap dat je elkaar wellicht nooit meer zal terugzien. Ik heb in die auto's al heel vaak zeer persoonlijke dingen gehoord - en verteld.'

'Het abstracte van afstand valt weg als je lift'

'Het abstracte van afstand valt weg als je lift', gaat Rik door. 'Als je bij ons op de radio hoort over een bomaanslag in Pakistan, dan klinkt dat nogal ver-van-je-bed. Maar als je door die regio hebt gelift, er met mensen hebt gesproken en gegeten, dan raakt je dat.'

'Is aangenaam mijmeren op café met Rik over autostop.

Reflectie gaat over in filosofie. 'Liften is fascinerend, net omdat je weinig tot niets kan plannen. Je zet jezelf in een kwetsbare positie, terwijl je enkel vraagt wat iedereen je kan geven, en eigenlijk niets kost', serveer ik. 'Soms moet je wel eens uren wachten, maar je wordt altijd ruim beloond', komt Rik terug. 'De weg zorgt voor jou, en daar moet je op vertrouwen: alles komt goed.'

Ga toch liften

We ronden af met een sterk staaltje toogfilosofie, à la 'een opgestoken duim is een klein gebaar voor een lifter, maar een enorme geste voor de snelweg'. Want lifters stralen positiviteit uit, vertrouwen in de mensheid. Ze symboliseren lef en *joie de vivre*, vaak net op mistroostige plekken als een berm of tankstation. Langs de kant van de weg geef je als lifter een dikke *like* aan het leven. Je vertelt de wereld: ik geloof in jullie, 't is nog al nie naar de wuppe.

'Liften is het leven liken'



Riks lift-tips voor beginners

'Maak oogcontact. Met de chauffeur, of met de passagier naast hem/haar: vaak ziet die jou het eerst, en beslist hij/zij om te stoppen of niet'

'Trek kleurige kleren aan. Draag je zonnebril in je haar, niet op je neus. Gebruik een liftbordje. Straal plezier en veiligheid uit. Criminelen dragen nooit een korte broek!'


'Stopt er een auto, oordeel dan meteen of het veilig is of niet: liggen er bierblikken, ruikt het onfris, hoe staan de ogen van de chauffeur. Heb je twijfels: een no-go. Vrouwelijke lifters zullen extra op die signalen letten, op hun instinct moeten vertrouwen. Voor hen zullen auto's (veel) vaker stoppen, maar ze zullen ook vaker nee zeggen'

'Wil je snel vooruitgaan of grote afstanden afdleggen, lift dan van tankstation naar tankstation. Kies voor camioneurs. Spreek mensen vriendelijk aan aan de uitgang van een shop. Neem afwijzingen niet persoonlijk'

'Er zijn geen slechte liftlanden, wel slechte liftplekken. Toch leert de ervaring dat liften makkelijk gaat in België, Frankrijk of de Balkan dan pakweg in Spanje, de UK, Oostenrijk of Hongarije'



Veel praktische lift-info vind je op hitchwiki.org. Wil je liever eerst wat lezen over lift-ervaringen, lees dan 'Hitchhiking Everest' van Rik Merchie of 'Al Liftend' van Barbara Noske, Riks favoriete liftboek.




GROENDAKEN
DAKTUINEN &
GROENGEVELS

OOK VOOR
DOE-HET-ZELVERS

CANOOPY

+32 (0)9 247 48 49
info@canopy-greenroofs.be
www.canopy-greenroofs.be




HOTA ERKENDE CV

**SAMEN BIO-ECOLOGISCH
BOUWEN MET HOUT**



**ZOEK JE EEN PARTNER VOOR JOUW
(VER)NIEUWBOUW OF TOTAALRENOVATIE?**

CONTACTEER ONS VIA:
WWW.HOTA.BE/CONTACT OF INFO@HOTA.BE



**DANSHUIS
DE INGANG**

*check ons
KIDS!
aanbod*

**wekelijkse lessen
&
danskampjes**



DANS!

**DANSHUIS DE INGANG
DE-INGANG·BE** **gent:**

LESSEN · WORKSHOPS · KAMPJES
KINDEREN | JONGEREN | VOLWASSENEN

Het groen achter de oren



Ik moet er toch ook eens uit?

Lisa Maréchal

Ze sippelden door tot in elke porie van mijn brein en toen de dag om was, wist ik het! Ik moest een vliegtuig hebben. Voor de luchtvaart is er wél geld, dus met een eigen vliegtuig zit ik gebeiteld. Vliegen is ook echt plezanter dan op de bus zitten. Zo zou ik ook weer ongestoord kunnen lezen tijdens het reizen, want dat is toch wel een probleem geworden op de trein, de laatste tijd, nu zelfs generatiegenoten het blijkbaar normaal vinden om zonder koptelefoon naar filmpjes te kijken en spelletjes te spelen op de trein. Ik zou meteen van veel stress verlost zijn. Zal mijn trein niet afgeschaft zijn? Ga ik wel kunnen zitten? Zal het toilet beschikbaar en in een aanvaardbare staat van hygiëne zijn?

Ben ik een ouwe zeur? Misschien, maar wel een ouwe zeur met een eigen vliegtuig! Ha!

Want vorige week heb ik me dus zo'n privéjet aangeschaft. Een kleintje natuurlijk, tweedehands en op afbetaling. Mijn herwonnen vrijheid geeft me vleugels! Ik kijk ernaar uit om stoffen te gaan kopen in Ghana, koffie te drinken met mijn vriend uit Canada en Rome eens vanuit de lucht te zien. Verderop in dit magazine vind je trouwens een vacature voor privépiloot (m/v). Door de klimaatopwarming is er tegenwoordig meer turbulentie, maar volgens de VRT is dat niks om je zorgen over te maken. Oef!

Het zijn onzekere tijden. De bushalte in mijn straat kan elk moment worden afgeschaft en reizen met de trein wordt alsmat spannender. Gelukkig lijkt de som publiek geld die naar de luchtvaart vloeit, voorlopig stabiel te blijven.

Vorige maand zat ik op een doordeweekse middag te knabbelen op een boterham met veganistische samouraisalade van een huismerk van een Belgische supermarktketen, toen de subsidies aan de luchtvaart ter sprake kwamen. Vaak hou ik me bij dit soort gesprekken louter aan de vage feiten. Feiten, om niemand persoonlijk met de vinger te moeten wijzen. Ik maak me zo al onpopulair genoeg. En vaag, omdat ik de cijfers niet uit mijn hoofd ken.

Maar die middag kon ik me niet beheersen. Ik fulmineerde. Dat ging ongeveer zo: 'Moet dat echt? Moeten we echt elke vakantie het vliegtuig nemen naar weer een nieuwe bestemming? In de paasvakantie naar Sicilië, in de grote vakantie naar Thailand en in de kerstvakantie naar Marokko? Want poeh, we moeten er toch eens uit! Is dat echt nodig? Kunnen we niet gewoon in de buurt blijven? Moeten we echt de hele wereld gezien hebben?'

Ik zei 'we' omdat ik me niet durfde te onderscheiden van de anderen. Omdat ik wist dat mijn uitgestoken nek een schijnvertoning was. Ondertussen keek ik gefronst de tafel rond, maar tegelijkertijd durfde ik niemand in de ogen te kijken.

Het is natuurlijk te betreuren dat mijn boze actie waarschijnlijk geen verschil maakt en het is bijna onvergeeflijk dat ze de verantwoordelijkheid voor een groot stuk bij de consument legt, maar ik werd er zelf wel wijzer door. Ik kreeg namelijk antwoord. 'Nee', zei iemand, 'maar het is wel plezant!'

En dat is waar, natuurlijk. Die wijze woorden marineerden mijn gedachten in de namiddag.



Voortaan

Voortaan kiezen voor een duurzame levensstijl vraagt om nieuwe gewoontes. We helpen je graag op weg met enkele huis-, tuin- en keukentips. Klein begonnen ...



Trap-nudging

Zoveel mogelijk de trap nemen is een no-brainer. De lift nemen is dat voor veel mensen ook. Hoe breng je daar verandering in?

Goed voor het milieu en een gratis workout: met de trap verbrand je tot 7 keer zoveel calorieën. Ook als je omlaag stapt. Neem je regelmatig de trap? Na 12 weken is er al een positief effect op fitheid, gewicht en bloeddruk. Voor appartementsbewoners en kantoorzoekers op hoogte is er de volgende uitdaging: zoveel mogelijk mensen mee de trap op krijgen.

Praktische tips zijn:

- maak de route naar de trap zichtbaar met kleurrijke markeringen
- plak ludieke posters aan trap en lift die wijzen op de voordelen

Burn calories, not electricity!

- maak het trappenhuis aantrekkelijk (als dat van de brandweer mag)
- vermeld per verdieping het aantal verbruikte calorieën
- nodig medebewoners of collega's vriendelijk uit om mee de trap te nemen

Die laatste is mijn persoonlijke favoriet: het vergt enkel een kleine portie assertiviteit. Tof, als na een tijdje collega's mij aanspreken om de trap te nemen. Onthutsend, als die collega waarvan je het niet verwachtte elke ochtend de volle 13 verdiepingen naar boven stapt. Iets waar ik mij tot dan niet aan waagde, dampend in mijn jas na een stevige fietstocht. Daarmee heb ik direct een goed voornemen voor volgende week.

txt_Bert Barla

Zomerse buddha bowl met gemarineerde tofu en sriracha aioli

kooktijd



skills



In dit gerecht doe je wat je zelf wil, maar smaak zal het hebben!

txt_pix_ProVeg



Waterolympiade: wie haalt goud?

Het water valt bij bakken uit de hemel, maar wegens ons massale watergebruik blijft België een droog land. Daarom bezuinigingstips, in drie medailles.

→

Velen wachten voor het douchen liever even tot het warme water er is, en laten het koude water dat nog in de leiding zat, weglopen. Zonde.

1. Zet een emmer in of naast je douche en laat dat koude water daarin lopen. Je kunt het gespaarde water gebruiken om de wc door te spoelen of voor de planten of de schoonmaak. Stop je hier? **Je hebt brons.**
2. Zet, behalve die emmer uit trap 1 een bak of teil in je douche, die de bodem daarvan

Bezuinigen in de douche

grotendeels bedekt. Na het douchen giet je die bak leeg in de emmer(s) en gebruik je het water als bij trap 1. Voor wie dit genoeg vindt: **zilver!**

3. Voor de echte *diehards* van de transitie. Je zet de bak en de emmers neer als in trap 2. Daarna echter stap je als een stoere man/vrouw/x meteen onder de douche als het water begint te lopen. Was je terwijl het warme water eraan komt. Verheug je op de komst ervan. Geniet enige seconden van de zalige warmte, doe dan de kraan dicht. Gebruik het water als onder trap 2. Je hebt gas (dan wel stroom) en water gespaard en **je behaalt goud!**

txt_pix_Joris Eschauzier

Ingrediënten

- 200 g rijst
- assortiment groenten die je in huis hebt die kunnen rauw (bv. radijs, avocado, rucola), gewokt of geroosterd zijn (bv. rode biet, broccoli, pompoen)
- 1 blok tofu, in lapjes gesneden
- 2,5 el appelazijn
- 2 el ketchup
- 2 el sojasaus
- 2 teentjes knoflook
- enkele druppels rookaroma (heb je geen rookaroma of liquid smoke liggen, gebruik dan als alternatief gerookt paprikapoeder of tabasco chipotle)
- 8 el veganaise
- 1 el sriracha chilisaus
- 2 el citroensap
- 1 tl rijstazijn
- enkele takjes koriander

Bereiding

Opgelet: prepareer de marinade een uur tot een dag vooraf!

- Meng de appelazijn, ketchup, sojasaus, een gekneusd teentje knoflook en rookaroma in een ovenschotel. Marineer er de tofu in.
- Kook de rijst en laat afkoelen.
- Mix ondertussen de veganaise, chilisaus, een teen geperste look, citroensap, appelazijn en een geut water tot een zachte dressing.
- Bak de tofu in de pan tot elke kant goudbruin is. Giet er de rest van de marinade over en laat sudderen.
- Vul kommetjes met rijst en groenten. Leg de tofu erbij, giet de marinade erover. Leg er nog enkele blaadjes koriander bij en klaar! Kruip in de zetel en happen maar!

Ontdek meer recepten op proveg.be

Durven we nog dromen in Gent?

Rara: het is rond en elke Gentenaar wordt er beter van

En als we meer dan elf kilometer ringweg middenin de stad nu eens ombouwen tot een autoluwe en groene stadsboulevard? Het zou een enorme stap zijn naar een klimaatrobuuste wandel- en fietsstad. Wie durft mee dromen?

txt_Bouke Billiet pix_Tjörven Ceenewerck



Stel je voor: over de hele lengte van de R40 (kleine ring) behoudt elke rijrichting één in plaats van twee autorijvakken. (Parkeer even de vraag waar die privéauto's dan heen moeten.) Dat betekent dat er rond het historische centrum een breed

Geen idee van GMF
Een wilde droom van die boomknuffelaars van GMF? Niets van. Vlaams minister van Mobiliteit Lydia Peeters bekrachtigde het Regionaal Mobiliteitsplan van de Gentse vervoerregio. Daarin staat - we vallen hier in Frontaal even in herhaling, maar 't is belangrijk - dat de R40 een lokale weg is, en dat betekent: 'maximaal gevrijwaard van regionaal doorgaand verkeer. (...) De lokale wegen en de publieke ruimte worden ingericht voor duurzame verplaatsingen en aangename leefomgevingen.' Muziek in de oren! En in het Gentse bestuursakkoord 2019-2024 staat: 'De stadsring krijgt op termijn de allure van een stadsboulevard, met meer evenwicht tussen de verblijfs-

lint aan ruimte vrijkomt. Daarin kunnen we bomen planten, veel bomen. En vorstelijke voetpaden aanleggen. En brede fietspaden. En vrijliggende beddingen voor tram en bus.

'Voorlopig doet Vlaanderen nog stug verder vanuit voorruitperspectief'



heid... en vergroening. Laten we het enorme potentieel van de stadsboulevard voor dat laatste thema even uitspitten, en wel aan de hand van de 3+30+300-regel. Dat is een erg

'De bomen die ons binnen 40 jaar beschermen tegen hitte, moeten vandaag de grond in'

handige leidraad voor stedelijke vergroening (zie p. 31). Geheel in lijn met de regel brachten we die onder de aandacht met een drietrapsraket.

Het onderzoek, de man en de brief

Ons onderzoek van de Gentse groensituatie was stap één. Daarna volgde op 8 mei de lezing van professor Cecil Konijnendijk in Gent, op uitnodiging van Natuurpunt Gent, GMF en Breekijzer. Meer dan 200 aanwezigen hoorden de uitvinder van de 3+30+300-regel uit de doeken doen dat ingrijpend vergroenen ook kan in een stad met veel smalle straten en veel ondergrondse leidingen. Als klap op de vuurpijl riepen meer dan 130

functie en de verkeersfunctie.' Het huidige bestuur nam zich voor om het nodige onderzoek te voeren 'zodat er bij het begin van de volgende bestuursperiode concrete plannen op tafel liggen voor een significante verschuiving van het verkeer van de R40 naar de R4.'

Beelden doen dromen

Die plannen zijn er niet en het onderzoek is niet gevoerd. Ook de vragen van Stad Gent aan Vlaanderen bleven onbeantwoord. Bon, als Gent noch de Vlaamse wegbeheerder het initiatief neemt... dan doet GMF het. We vroegen vier studenten toegepaste architectuur om toekomstbeelden te ontwerpen voor verschillende locaties op de boulevard. Want beelden doen dromen, en dromen doen doen.

En voorlopig doet Vlaanderen nog stug verder vanuit voorruitperspectief: bij de heraanleg van de R40 op de Muidelaan komen er opnieuw vier rijstroken. Vreemd toch, die overdaad aan auto-infrastructuur, want was het niet de bedoeling dat we daar met zijn allen enthousiast op de Gentspoort-tram zouden springen? Ziedaar meteen het antwoord op de vraag waar het privéautoverkeer heen moet: een deel kan langs de R4, een ander deel... verdampt. Automobilisten worden bus- en tramreizigers met meer en beter openbaar vervoer. Automobilisten worden wandelaars en fietsers met meer en betere wandel- en fietspaden. Opnieuw: 't is geen vondst van GMF, deze zogeheten modal shift, maar een voornemen van al onze beleidsmakers.

Bespaar ons die ellende

De autoluwe stadsboulevard bespaart ons niet alleen heel wat ellende in de vorm van longziekten, hittestress, verkeersongevallen en geluidshinder, maar ook een paar honderd miljoen euro. Want: met een autoluwe ringweg heb je aan de Heuvelpoort geen peperdure autotunnel meer nodig. Meer daarover op onze open GMF-raad van augustus (zie p. 36)!

Drietrapsraket

Met de sfeerbeelden van de studenten hopen we de Gentenaar aan het dromen te brengen over de stadsboulevard. Want op de ring komen heel wat van de GMF-thema's samen: openbaar vervoer, luchtkwaliteit, verkeersveilig-



Thalia Verkade en Marco te Brömmelstroet, 'Het recht van de snelste', 2020, De Correspondent, 255 pagina's.

'Steekt een hert de weg over, of rijden wij dwars door zijn bos heen?'

Zin om mee te lezen met onze boekenclub? Stuur een mailtje naar [boekenclub@gentsmilieufrent.be!](mailto:boekenclub@gentsmilieufrent.be)

Het recht van de snelste

Hoe ons verkeer steeds asocialer werd

Waarom zijn we gaan denken vanuit het perspectief van de auto? Waarom wordt er zoveel ingezet op een vlottere doorstroming? Hoeveel verkeersdoden zijn acceptabel?

txt_Lieve Mertens

De schrijfster beschrijft de (herkenbare) evolutie in haar denken. Ze staat stil bij het fileprobleem en waarom dat maar niet opgelost geraakt. Verkade hoopt dat fietssnelwegen een deel van de oplossing kunnen zijn. Op haar zoektocht naar oplossingen komt ze in contact met weerbarstige denkers zoals fietsprofessor Marco te Brömmelstroet. Sommige verkeersdeskundigen zien straten als pijpleidingen en verkeer als water. Als je de doorstroming beperkt op de ene plaats, zoekt het verkeer een andere weg. Anderen houden ook rekening met de mogelijkheid dat verkeersstromen kunnen opdrogen als het te moeilijk wordt. Mobiliteit kan gezien worden als een technisch probleem maar even goed als een sociologisch gebeuren.

Er bestaat zoiets als een reistijdconstante: overall ter wereld blijken de meeste mensen zo'n zeventig à tachtig minuten per dag onderweg te zijn. Als mensen tijd winnen door zich sneller te verplaatsen, gaan ze zich meer of verder verplaatsen. Zo komen we bij het zwarte gat van de filebestrijding, wat verklaart waarom de files almaar terugkomen. Als je meer rijstroken aanlegt voor auto's, komen er meer auto's.

Het boek gaat ook in op hoe we de ruimte inrichten: zelfs bij de aanleg van nieuwe wijken vertrekt men bijna automatisch vanuit het standpunt van de auto. Dit is het gevolg van het toepassen van richtlijnen. Deze zijn weliswaar niet bindend, maar je wordt noodgedwongen een activist als je ervan wilt afwijken. Het vergt dus veel moeite om daar iets anders tegenover te stellen.

Een auto is een vervoermiddel, maar het kan een moordmachine zijn. De schrijfster opent onze ogen door erop te wijzen hoe we ongevallen beschrijven en hoe dat evolueerde in de tijd. Is het de auto of de automobilist die het ongeval veroorzaakte? Is het aangereken kind verantwoordelijk? Waar zetten we op in bij verkeerseducatie?

Aan het eind vraagt Verkade zich hoopvol af of we buiten het recht van de snelste kunnen. Bij de bespreking van het boek in maart 2024 dacht de boekenclub van GMF zo aan alle kansen die Gentspoort gaat creëren voor een andere publieke ruimte door de heraanleg van de vele Gentse plekken rond de nieuwe tramlijn.

Misschien is dat wel dé kracht van het boek: het verbeelden van een realiteit, waar andere rechten minstens even belangrijk zijn als het recht van de snelste.

Het onbetaalbaar enthousiasme van de Repair Cafés

Wat heeft Gent meer dan om het even welke andere stad in Vlaanderen? Repair Cafés! Daar mogen we best trots op zijn, want deze vrijwilligersinitiatieven helpen van Gent een solidaire en circulaire stad te maken.

txt_Rosalie Heens



Dat repareren goed is voor het milieu en het klimaat, is geen verrassing. Je spullen zo lang mogelijk gebruiken, zorgt voor minder afval. Het maakt dat we minder nieuwe spullen moeten kopen. Zo verbruiken we minder grondstoffen en energie en stoten we minder CO₂ uit.

Waarom nodig?

Kapotte spullen repareren in plaats van ze door iets nieuws te vervangen, lijkt eenvoudig. Tot je eraan begint. Hoe maak je dat gat in je broek netjes dicht? Waar kun je terecht om een broodrooster te laten repareren? Gaat je dat niet meer kosten dan een nieuwe te kopen? Is het wel de moeite om die tablet te repareren als

hij al 4 jaar oud is? Als je dat in je eentje moet uitzoeken, is de kans groot dat je het opgeeft. Dat is nu net waar de Repair Cafés het verschil maken. Want daar helpen, leren en motiveren de vrijwilligers je om het toch te proberen. Lukt een herstelling niet, dan krijg je nuttig advies over hoe je je spullen in goede conditie kunt houden, of waar je op kunt letten om bij een nieuwe aankoop iets te kiezen dat minder snel stuk gaat en herstelbaar is.

Gouden vrijwilligers

Het enthousiasme van de vrijwilligers, en van de andere bezoekers, is vaak het duwtje in de rug dat mensen nodig hebben om toch voor reparatie

te kiezen. En om repareren weer te gaan zien als een haalbare en aantrekkelijke optie. Zonder al die enthousiaste Repair Café vrijwilligers zou er een pak minder gerepareerd worden in Gent.

Iedereen is welkom op de Repair Cafés. Kom je omdat je geen geld hebt om iets nieuws te kopen, uit ecologische overtuiging, omdat je iets wil bijleren of voor een gezellige babbel, het kan allemaal. Dat geldt ook voor de vrijwilligers. In Gent zijn er veel mensen die kunnen herstellen, maar geen middelen of ruimte hebben om gereedschap en onderdelen aan te kopen of te stockeren. Dankzij de collectieve koffers met gereedschap en reserveonderdelen, die telkens naar de locatie van het Repair Café gebracht worden, kunnen ook deze mensen hun kennis en ervaring inzetten in de Repair Cafés.

Repair Cafés gered!

Stad Gent ondersteunde de Repair Cafés de voorbije jaren door het transport van de materiaalkoffers, de vrijwilligersverzekering en de coördinatie van de vrijwilligers op zich te nemen. Begin dit jaar kondigde ze aan die ondersteuning stop te zetten omwille van besparingen. Dat plan leidde tot heel wat protest bij de Repair Café vrijwilligers en de vele Gentse burgers die de voorbije jaren op een Repair Café geholpen werden. Ook Gents Milieufrent steunde actief het protest. Met succes. In mei deed de Stad Gent mee dat ze haar beslissing introk en de Repair Cafés de komende jaren toch zal blijven ondersteunen. Dat is een wijze beslissing. Zo kunnen de Repair Café vrijwilligers blijven doen waar hun kracht en hart ligt: mensen helpen en motiveren om te repareren.

Britta — 'We hadden ontzettend veel plezier met het creëren van Jules en met het bedenken van zijn verhaal, zijn persona'

Elke Frontaal toont Jules, de GMF-huisdraak, ons zijn pittige kijk op het klimaat en de Gentse actualiteit. Een gesprek met zijn geestelijke moeder Britta Bolte.

Sinds wanneer ben je actief voor GMF? — Ik ben rond 2013 begonnen met bijdragen voor Frontaal, eerst met milieutips en illustraties. De opleiding schilderkunst die ik aan het Sint Lucas volgde, en later de opleiding beeldende creatieve therapie in Nederland, zijn daarvoor een goede basis. Een vijftal jaar later kreeg ik de vraag om, samen met Katrien, ook GMF-vrijwilliger, een stripfiguur rond de GMF-mascotte uit te werken. Zo werd Jules geboren. We hadden ontzettend veel plezier met het creëren van Jules en met het bedenken van zijn verhaal, zijn persona. Zo denkt hij wel vaak aan zichzelf, maar heeft hij toch het hart op de juiste plaats. Jules groeide en evolueerde door de jaren heen. Hij brengt diverse thema's aan: zo is hij zelf een vluchteling en een non-invasieve soort. Ook voor de GMF-inspiratiebundel voor de verkiezingen van 2024 maakte ik de illustraties en ik help ook met het online zetten van de Frontaal.

Hoe leerde je GMF kennen en hoe zag je de organisatie evolueren? — Ik kwam in 2001 als jongere uit Duitsland naar hier met een EVS (European Voluntary Service) uitwisseling en belandde in het Gents Ecologisch Centrum (GEC). Daar was ik deels actief voor 'Voor Moeder Aarde' (later omgedoopt tot 'Friends of the Earth') en deels voor restaurant Lekker GEC toen daar nog met vrijwilligers werd samengewerkt. Dat uitwisselingsjaar heeft heel veel indruk op mij gemaakt, het was echt een tof jaar. Ik deed mee met Bomspotting en ander vredesactivisme, werkte in de keuken en leerde veel mensen uit verschillende landen kennen. Met een aantal van hen

heb ik nog steeds een goed contact. Dat was even na de beginjaren van het Gents Milieufrent, toen vooral nog de MilieuAdviesWinkel. Zij huisden ook in het GEC, ik zie hen daar nog bezig in hun piepklein kantoortje. Toen was ik zelf nog niet betrokken, maar ik leerde wel al wat mensen kennen. Ondertussen zit GMF in een ander gebouw met meer ruimte en met hun brede werking zie je hen overal in het Gentse opduiken: met de Geveltuinbrigade, projecten rond circulair bouwen en rond hemelwateropvang, met de brievenbusstickers tegen reclame... Dat brede zie je ook in de vrijwilligersgroep; iedereen kan naar eigen talenten en vermogen meehelpen. Het aantal actieve vrijwilligers is in al die jaren veel gegroeid.

Rond welke thema's zou je GMF ook nog willen zien werken? — De werkgroep rond geluid vind ik wel interessant. Er zou beter nagedacht kunnen worden over hoe we verkeerslawaaï kunnen scheiden van woonwijken. Ik woon in een cohousing vlak naast een spoorweg en je hoort de passerende treinen goed, vooral als je buiten bent. In Duitsland staan op plekken waar de trein door bebouwd gebied rijdt veel vaker geluiddempende muren. Ook aan water waar veilig kan gezwommen worden is een hoge nood hier in Gent. Net als veel andere organisaties trekt GMF vooral de witte middenklasse aan, we zouden ook graag mensen met een andere achtergrond bereiken. Ik weet dat GMF al langer samenwerkt met specifieke doelgroeporganisaties en zou zeker verder gaan op de ingeslagen weg.

En wat brengt de toekomst voor Jules? — Jules komt op bij de verkiezingen en wil graag Gents schepen voor Biodiversiteit worden. Hij is ook best populair bij kinderen, ze vragen me soms hoe het met hem gaat en zouden hem graag eens ontmoeten. Voor hen maakte ik ooit een poster met wat van zijn strips. Via de strips kom je gaandeweg meer over zijn leven te weten, zo heeft hij nu een partner en gaat hij al eens op reis. Ik zou het een leuk idee vinden om de strips te bundelen en daarbij wat meer mee te vertellen over zijn achtergrond. En misschien kan Jules geïnterviewd worden voor de volgende Frontaal? Hij is immers ook vrijwilliger!

Jules beter leren kennen? Je vindt al de strips ook op de GMF-website, zie de meest recente strip en link hiernaast.

txt_Sabine Huyghe pix_Jurgen Remmerie

MEET Jules #30: JULES IS UITGEBLUST

JULES HEEFT EEN EUROPESE, FEDERALE EN REGIONALE VERKIEZINGSKATER



EN LOKALE EN PROVINCIALE VERKIEZINGSKOORTS



EÉN LICHTPUNT IS DE STEUN VAN ZIJN MEDESTRIDERS VAN HET APDF*



*ANTI-POPULISTISCH-DIEREN-FRONT

help
mee

Heb je zin om ook
vrijwilliger te worden?
Laat het ons weten!
info@gentsmilieufrent.be

Meer avonturen van Jules vind je op de
GMF website, via tinyurl.com/JulesGMF

jul aug sep



03.07

03.07 DIY Zero waste workshop voor beginners

Alle begin is klein

Heb je zin om minder plastic en afval te produceren in je dagelijkse routine maar weet je niet goed waar te beginnen? Ilse en Joke van GMF nemen je in deze workshop mee op weg. Je leert 2 eenvoudige producten maken voor in je keuken en badkamer (verrassing!). Daarnaast krijg je heel wat praktische hands-on tips om zelf thuis mee aan de slag te gaan. Zelf mee te brengen: schilmes - snijplankje - lege halve liter fles- potje (grootte ~ confituurpotje) - iets om mee te roeren.

woensdag 3 juli | 16.30u
€3 GMF-leden - €8 niet-leden
Buitenarena van Bar Bricolage
Chinastraat 1, 9000 Gent
Inschrijven via
gentsmilieufont.be/zerowaste



14.07

14.07 Big Jump

Springen, ons water verdient dat!

Op zondag 14 juli springen we over heel Europa weer massaal in het water voor betere waterkwaliteit. Dit jaar springen we opnieuw met zoveel mogelijk Gentnaars in het water aan Portus Ganda. Zo blijven we feestelijk in de verf zetten dat we proper water en openbare zwemplekken belangrijk vinden - terwijl we onszelf ook eens goed amuseren. Dit jaar word je uitgenodigd om je te verkleden als krab, pinguïn, sidderaal - al wat zwemt! De eerste sprong is om 15u! Vergeet ook je (spring)schoenen niet!

zondag 14 juli | 15u
Portus Ganda | Gent |
I.s.m. Waterland vzw en Goodplanet
Meer info gentsmilieufont.be/bigjump

13.09 Kick-Off met special guest

voor oude en nieuwe vrijwilligers

Na het zomerreces trekken we het Front krachtig terug op gang, mét oude en nieuwe vrijwilligers! Dat doen we op de GMF-kickoff, onze traditionele aftrap na de vakantie maanden. We starten de avond met een 'special guest' die ons komt prikkelen en voeden voor het komende actieseizoen. Vrijwilligers pitchten en bekoststoven samen wilde en nieuwe plannen. We sluiten gezellig in café-stijl af en rollen samen het weekend in. KICK IT!

vrijdag 13 september | 19.30u
Geheime locatie in Gent
mét special guest
Laat weten of je komt via
gentsmilieufont.be/kickoff

18.09 Verkiezingsdebat

Moet klimaatbeleid sociaal zijn?

Een kleine maand voor de gemeenteraadsverkiezingen organiseren GMF en SAAMO Gent samen een topdebat in de statige Minard. Alle Gentse politieke kopstukken kruisen de degens met als rode draad: moet klimaatbeleid sociaal zijn? Het debat wordt interactief en vurig. Hoe denken ze te werken aan een meer klimaatbestendig en sociaal rechtvaardig Gent? Liesbet De Kock is moderator, Karel van Keymeulen verzorgt de intro en prof. Stijn Oosterlynck de wrap-up.

woensdag 18 september
Deuren: 19u - Debat: 20u
Minard Gent, Romain Deconinck
Plein 2, 9000 Gent
Tickets aan €2 via
gentsmilieufont.be/debat



13.09



18.09

ontdek meer

activiteiten op
gentsmilieufont.be/kalender

20.07 Muilenboom

Stadsgroen eren met een (tong)twist

Bij GMF hebben we altijd de mond vol over de vergroening van de stad. Hoog tijd om ons bestaand Gents stadsgroen te eren op originele wijze. Tijdens het openingsweekend van de Gentse Feesten trekken we met een heuse parade door het stadscentrum, de kastaars van Die Verdamme Spielerei nemen ons mee op sleeptouw. Eindbestemming = Vlasmarkt. Daar dopen we na een ceremonie een jonge boom om tot de eerste Gentse Muilenboom, door allemaal *tuupe tegoa-re* te beginnen muilen. NIET TE MISSEN!

zaterdag 20 juli | start rond 17 u
Feestzone Gent-centrum (plaats van vertrek wordt nog vastgelegd)
Meer info via
gentsmilieufont.be/muilenboom



20.07



29.08

29.08 Open GMF-raad: stadsboulevard

Make the R40 beestig again!

(zie ook p. 28) Onveilig om over te steken, ongezond om er te wonen, onaangenaam, een barrière tussen wijken... Het is hoog tijd om van de kleine ring (R40) een fantastische stadsboulevard te maken. Wat houdt ons tegen? Wat betekent een autoluwe boulevard voor de Gentse mobiliteit? En voor uw longen? Waarom moet er onder de Heuvelpoort een peperdure autotunnel komen die onze autoafhankelijkheid voor decennia betonneert? Kom mee nadenken op onze open raad!

donderdag 29 augustus | 20u - 22u
Provinciehuis, Gaspar de Craeyerstraat 2, 9000 Gent
inschrijven via
gentsmilieufont.be/openraad

19.09 GMF-Boekenclub

'Apocalypsofie' van Lisa Doeland

Filosofe Lisa Doeland daagt uit tot kritisch denken over de illusie van recycling en groene groei. In dit 240 pagina's tellend boek brengt ze een verhelderend perspectief op onze ecologische crisis en hoe we ermee kunnen omgaan. Apocalypsofie stelt niet gerust, maar biedt wel handvatten voor leven in tijden van uitsterving. Waar het op aankomt, is jezelf steeds de vraag stellen hoe je dat zo goed mogelijk kunt doen. Lees mee en kom af!

donderdag 19 september | 20u
Gents MilieuFront,
Dampoortstraat 81, 9000 Gent
Bevestig je aanwezigheid via
boekenclub@gentsmilieufont.be

22.09 Gent Autovrij

(Re)claim de ruimte!

Deze autoloze zondag wordt een heus deel- en stadsfeest! Samen met heel wat andere Gentse organisaties maken we van deze dag een geanimeerde dag voor jong en oud. Kom je licht opsteken in het Zuidpark of geniet gewoon met je skateboard/skates/fiets/voeten van de vrijgehouden fly-over. Je vindt er ons ook, met een ludieke actie! Gent Autovrij is een onderdeel van de Week van de Mobiliteit, een initiatief dat mensen beter op de hoogte brengt over duurzame mobiliteit.

zondag 22 september | 10u - 18u
Zuidpark (Koning Albertpark)
en Fly-over Gent

LISA DOELAND
APOCALYPSOFIE



Over recycling, groene groei en
andere gevaarlijke fantasieën

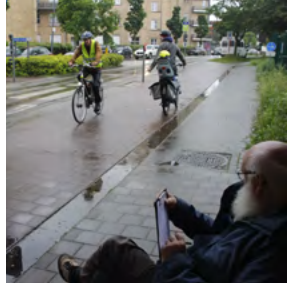
ten have

19.09



22.09

Weer of geen weer: #gentfiest (en wij tellen!)



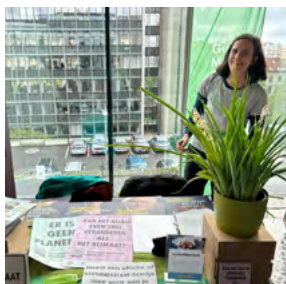
#achterdeschermen van onze GMF-promovideo!

Taalstagiaire Tanya uit Wit-Rusland markeert (soms tot in 2 of 3 talen toe!) stadspanen op de #dagvanbiodiversiteit



Get the bigger picture!

volg ons
 👍 gentsmilieufont-GMF
 📷 @gentsmilieufont
 #gentsmilieufont



GMF'ers terug paraat op de vrijwilligersbeurs! #welkombijgmf



buurbrainstorm: this is how we roll #groenalsrodedraad



28 zonnepanelen op het dak van ons pand! #kommaazomer



Gents Milieu Front



over ons

Gents MilieuFront (GMF) is een politiek onafhankelijke milieuvereniging die actief is in Gent en omgeving.

We willen mee vorm geven aan een samenleving waarin 'duurzaam' altijd de logische, natuurlijke keuze is, op alle niveaus. Om dit te bereiken richten we ons tot lokale overheden, inwoners en organisaties in de regio via beleidswerk, sensibilisering, adviesverlening en acties. Vrijwilligers zijn het kloppend hart van onze vereniging. We leggen ons toe op stedelijke thema's zoals afval, energie, mobiliteit en klimaat. MilieuAdviesWinkel (MAW) is het servicepunt duurzaam bouwen en renoveren van GMF.

word lid

Word je lid, dan help je ons om nog meer acties te ondernemen en zwaarder te wegen op het Gentse milieubeleid.

Je bent al lid vanaf 10 euro per jaar! Dit doe je makkelijk en snel via het domiciliëeringsformulier op de website. Jij kiest zelf voor welk bedrag je lid wordt op gentsmilieufont.be/wordlid. Elk GMF-lid heeft recht op kortingen in een twintigtal duurzame Gentse handelszaken. Originele cadeautip? Schenk een lidmaatschap!

COLOFON

Frontaal is het driemaandelijkse tijdschrift van Gents MilieuFront vzw (GMF)

Jaargang 27_nr. 3
Zomer 2024

verantwoordelijke uitgever
Pieter Nuytinx
Dampoortstraat 81
9000 Gent

redactie
Binte Claes, Lowie Vandycck, Sabine Huyghe Peter Provenier, Thijs Michiels, Iris Verschaeve, Toby Lauwerier, An Van Hemeldonck, Bert Barla, Joris Eschauzier, Lisa Maréchal, Daniël Vernoooy, Bouke Billiet, Lieve Mertens, Rosalie Heens,

grafisch concept
Marlies Nachtergaele

lay-out
Titus Verboren
Marian Vandenbussche
Pierre Van Uffelen
Beline Xu
Amke De Smedt

fotografie — illustraties
Vermeld bij artikel.
Cover: Jurgen Remmerie
Achterflap: Andy Bruyninckx
— Huisfotograaf:
Jurgen Remmerie
— Huisillustratoren:
Andy Bruyninckx
Bart Van Besien
Britta Bolte
Beline Xu

contact redactie
frontaal@gentsmilieufont.be

copyright
Overname van artikelen wordt aanbevolen, met bronvermelding.

drukwerk
Graphius, Gent

Gedrukt op 100% kringlooppapier met inkt op vegetale basis en solventvrij.

De Vlaamse overheid en Stad Gent erkennen en steunen GMF.



doe mee

GMF bestaat dankzij de inzet van een groep enthousiaste vrijwilligers.

Hands-on organisators, dossiervreters of praktische enthousiastelingen: iedereen is welkom! Stuur een e-mail naar info@gentsmilieufont.be en we nodigen je uit voor een kennismakingsgesprek!

steun ons

Steun GMF met een gift, en je kan rekenen op 45% belastingvermindering! Stort een bedrag op rekening BE19 8939 4405 6912. Vermeld in de mededeling 'Gift'. Alle giften vanaf €40 op jaarbasis zijn fiscaal aftrekbaar. Giften hoger dan €40 zijn natuurlijk ook welkom. Merci!

vind ons

Secretariaat GMF
Dampoortstraat 81
9000 Gent — T 09 430 03 90
info@gentsmilieufont.be
www.gentsmilieufont.be
Steven Geirnaert, Iris Verschaeve, Thijs Michiels, Steffi Boelens, Bouke Billiet en Annelies Sevenant

Openingsuren
Open van maandag tot vrijdag.
9u – 12u30 | 13u30 – 17u

MilieuAdviesWinkel (MAW)
Wil je bouwadvies? Maak dan eerst een afspraak. — T 09 430 03 91
info@milieuadvieswinkel.be
www.milieuadvieswinkel.be
Stefaan Claeyns, Veerle Vercrucy, Bieke Vanherrewege en Wim Crepain



Scan de QR-code om naast Frontaal ook de GMF-nieuwsbrief te ontvangen

18/09/2024

VERKIEZINGSDEBAT

Moet klimaatbeleid sociaal zijn?

Minardschouwburg, Gent

Deuren: 19u | Debat: 20u

Tickets:
gentsmilieufrent.be/debat

Gents
Milieu
Front



SAAMO
Gent

Frontaal

Gents
Milieu
Front

driemaandelijks magazine van Gents MilieuFront
jaargang 27 – 2de trimester 2024
v.u. Pieter Nuytincx, Dampoortstraat 81, 9000 Gent

P806132
afgiftekantoor
9000 Gent 1



PB-PP
BELGIE(N)-BELGIQUE